

## Ataque a Deutsche Bahn – Stop Tren Maya – !Switch Off!

*Berlín, 27 Julio 2023*



La noche del 27 de julio atacamos con martillos y artefactos incendiarios el complejo de oficinas de Deutsche Bahn en la Caroline-Michaelis-Straße de Berlín-Mitte. Rompimos las ventanas de la zona de entrada de dos edificios de oficinas y pintamos con spray el lema “Stop Tren Maya”. En el aparcamiento asociado, se prendió fuego a un e-car de DB Flinkster y a un vehículo de DB Service. Para frenar a los policías que se acercaban, esparcimos pata de gallo por la calle.

Hay muchas razones por las que se eligió Deutsche Bahn como objetivo. Pero concretamente, queremos retomar las protestas en curso en el sur de México contra el llamado “Tren Maya” y llevarlas hasta donde se sientan los responsables en este país. Deutsche Bahn, que es propiedad del Estado alemán, actúa como operador en la sombra de este proyecto de infraestructura con su filial DB Engineering and Consulting y gana sangrientos millones con ello.

El cínico nombre de “Tren Maya” oculta lo que realmente hay detrás. Porque este megaproyecto no es “sólo” un tren. Es un proyecto neocolonial de infraestructuras. Una empresa ecocida que significa la destrucción de las últimas selvas tropicales de Sudamérica. Un proyecto de contrainsurgencia contra las comunidades indígenas y los zapatistxs del sur de México, su desplazamiento y el acaparamiento colonial de tierras. Un muro de hormigón y raíles que sella el rico norte global contra la migración del sur global, gestionado por el ejército mexicano y corresponsabilizado por el Estado alemán a través del DB.

## **Una fachada reluciente para el capitalismo (verde)**

Junto con otras empresas alemanas como Siemens, TÜV Rheinland o la GIZ, DB Engineering and Consulting GmbH ha recibido el encargo de la Secretaría de Turismo de México, por un importe de 8,6 millones de euros, de asesorar sobre decisiones operativas ferroviarias dentro del proyecto de ferrocarril y autopista, el llamado “Tren-Maya”. El contrato se firmó el 1 de diciembre de 2020 y se extenderá inicialmente hasta diciembre de 2023.

Más de 1.500 kilómetros de la nueva línea ferroviaria del sur de México unirán las ciudades de Palenque y Cancún y atravesarán los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo. Políticos y empresas comercializan la creación de puestos de trabajo, el aumento del turismo, el progreso y el desarrollo. Una mirada más atenta desenmascara estas mentiras. Los empleos no significan un medio de vida supuestamente seguro, sino recortes salariales, pérdida de sueldos, accidentes, muertes y explotación de migrantes de clase media y vulnerables en las obras de construcción. Al mismo tiempo, el acaparamiento de tierras priva a las comunidades indígenas de sus medios de vida y sustento. El aumento del turismo significa la explotación capitalista de la naturaleza y la cultura indígena, de la que se beneficiarán las grandes empresas. La historia anterior también ha demostrado que, con el turismo y la aparición de centros urbanos, se extienden la pobreza y el narcotráfico. El proyecto es, por tanto, nada menos que una puerta de entrada para el ejército, el Estado y el capital, y amenaza con destruir definitivamente el modo de vida y la cultura anteriores de la población afectada, basados en la agricultura de subsistencia y la propiedad común.

## **Progreso y desarrollo made in Germany**

*«El “desarrollo” y el “progreso” que ofrece el sistema oculta lo que en realidad es este desarrollo y progreso del capital, y más importante aún, oculta que este progreso y desarrollo se logra a través de la muerte y la destrucción de poblaciones y territorios»* Palabras del Subcomandante Moise del EZLN, 2022.

En todo el mundo, las empresas alemanas participan en estructuras neocoloniales. Se benefician de una orientación hacia el progreso y el crecimiento que equivale a la destrucción de la tierra y de la base de toda vida. Construyen sus muros sobre una base colonial consolidada durante siglos, de la que se benefician las sociedades del Norte Global. Nuestra prosperidad aquí, el estilo de vida de consumo masivo y despilfarro de recursos, se basa en la explotación de los “otros”. Esto significa que los efectos catastróficos de la prosperidad de unos pocos desaparecen aquí de la vista. Son visibles para aquellos que trabajan para ello y cuyos medios de vida son destruidos por ello. Esto también es evidente en la crisis climática. Mientras que el aumento de la cuota de las llamadas energías renovables está haciendo que el aire sea más limpio aquí, en Colombia se están ampliando las minas para las centrales eléctricas de carbón alemanas. Mientras los coches eléctricos ruedan por las carreteras europeas, la extracción de litio, cobalto y similares en Guatemala, el Congo, Bolivia y muchos otros lugares destruye el equilibrio ecológico y convierte la flora y la fauna vivas en extensiones de tierra muertas y enfermas.

## **Desde su existencia, Deutsche Bahn se ha beneficiado del asesinato, la guerra y la destrucción.**

Como sucesora directa de la Deutsche Reichsbahn, DB es responsable de las deportaciones de millones de personas a los campos de concentración y exterminio del nacionalsocialismo. DB Schenker sigue participando hoy en día en la logística militar y, entre otras cosas, mantiene un almacén central de

17.000 m<sup>2</sup> para las fuerzas armadas alemanas junto con otras dos empresas. La sangrienta historia de esta empresa continúa hasta nuestros días, y con su participación en megaproyectos como la infraestructura ferroviaria para el Mundial de Fútbol de Qatar del año pasado o ahora el llamado “Tren Maya”, no cesa. El producto de exportación alemán de una empresa supuestamente sostenible y progresista -comercializada como “la protectora del clima más rápida de Alemania”- es el desprecio de los derechos indígenas y la destrucción del medio ambiente.

### **La mentira de la buena pista**

Por el aire, por los ríos, por las carreteras y las vías férreas: Las rutas de transporte son como venas que recorren la tierra. Podemos utilizarlas para visitar a nuestros parientes o amigos, o para ir de vacaciones. Pero, sobre todo, sirven para la circulación de mercancías y mano de obra. Cuanto más pavimentadas o desarrolladas estén, más rápido podrán circular por ellas las personas y las mercancías. Y el tiempo es dinero, al menos en el sentido de la economía capitalista. Las carreteras y los ferrocarriles siempre han sido los precursores del avance de los ejércitos, la colonización y la destrucción de la tierra, o la transformación de las personas y la naturaleza en mano de obra y mercancías. Los proyectos de infraestructuras sirven a las autoridades para abrir zonas no dominadas por el Estado ni sometidas a la lógica capitalista, y constituyen un vehículo para la contrainsurgencia. El control de la movilidad es, por tanto, uno de los pilares básicos de la dominación. El llamado “Tren Maya” es un proyecto de reorganización territorial precisamente donde se encuentra uno de los mayores corredores migratorios del mundo hacia Estados Unidos. El hecho de que el ejército mexicano esté a cargo de su administración y también recaude sus beneficios pinta un cuadro claro: este trazado es un proyecto militarista y dirigido contra la libertad de movimiento de las personas.

Movilidad para quienes pueden pagar los billetes de tren, viajando del norte al sur. Pero no para los que intentan ir del sur al norte para sobrevivir, porque su base para hacerlo ha sido destruida.

### **La crisis climática es una cuestión económica y social**

Durante siglos, las luchas anticoloniales han llamado la atención sobre las consecuencias de la destrucción de la tierra y de los fundamentos de toda vida. Sus voces han sido recogidas de vez en cuando en los centros de poder imperiales, pero no de forma sistemática. Sí, estamos aquí sentados en la sala de máquinas, somos piezas de su engranaje. Sin embargo, cada persona se beneficia de forma diferente del sistema imperante o está oprimida de forma diferente. La riqueza del Norte global de la que hablamos se distribuye en función de las clases sociales.

Es esencial retomar y hacerse eco de las luchas que tienen lugar en otras regiones del mundo. Esto significa apuntar a los responsables que se sientan en las metrópolis del Norte global, que se benefician de la opresión colonial y patriarcal causada por el sistema capitalista. También significa hacer visibles las luchas y asumir, discutir y multiplicar sus críticas, ideas y propuestas. Al mismo tiempo, necesitamos construir una perspectiva que nos permita aquí, colectivamente, derrocar lo existente. Queremos unirnos a las palabras del llamamiento “Switch-Off - el sistema de destrucción” para ir más allá en la ofensiva:

«Lo que necesitamos en la lucha contra la destrucción de la naturaleza y la miseria social resultante es la lucha común por la verdadera ruptura revolucionaria y la libertad de todos. Tras una iniciativa que

rechace todos los compromisos y correcciones cosméticas del Estado y lleve a cabo una transformación de nuestras relaciones sociales. Porque la destrucción del planeta por el sistema económico neoliberal está inextricablemente ligada a los patrones de pensamiento patriarcal, al racismo y al colonialismo. La iniciativa para ello debe venir necesariamente de abajo. De las luchas de los excluidos. De las luchas de los que oponen una unión solidaria y autoorganizada a la promesa estatal de rescate. De las luchas de quienes ven que no puede haber compromisos en la lucha contra la destrucción sistémica de la biosfera». (switchoff.noblogs.org)

Con este ataque a Deutsche Bahn, queremos continuar la serie de acciones que ya se han producido en los últimos meses en el “Tren Maya” e invitar a todos los aliados a una mayor participación militante en las luchas contra la destrucción del planeta.

Switch off – Ataca de forma sostenible el sistema de destrucción.

**!Stop Tren Maya!**

Fuente (alemán): <https://switchoff.noblogs.org/post/2023/07/27/angriff-auf-deutsche-bahn-stop-tren-maya-switch-off/>